

XXVIIe CONGRÈS
MONDIAL DE LA ROUTE
PRAGUE 2023

www.wrc2023prague.org

2 au 6 octobre 2023

PRAGUE 2023 – ENSEMBLE À NOUVEAU SUR LA ROUTE

XXVIIe CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE EN 2023

PALAIS DES CONGRÈS DE PRAGUE,
PRAGUE, RÉPUBLIQUE TCHÈQUE



CZECH ROAD SOCIETY



Slovenská
cestná spoločnosť



Le mot du président de PIARC,

Il me fait très plaisir de vous convier au XXVIIe Congrès mondial de la route de PIARC, qui se tiendra du 2 au 6 octobre 2023 au Palais des congrès de Prague en République tchèque.

Le thème de cette édition est « Prague 2023 – Ensemble à nouveau sur la route ». Un thème approprié après que la pandémie nous a éloigné les uns des autres pendant si longtemps.

Le développement et la croissance économique sont nécessaires à la prospérité d'un pays. Mais la pandémie et les défis posés par le besoin de résilience dans la création et la maintenance de l'infrastructure routière nous ont appris à dépasser le pragmatisme de cette approche. Notre approche devrait englober des objectifs sociétaux et un travail de réduction de la pauvreté, et promouvoir une innovation qui tend vers une amélioration du bien-être. L'infrastructure routière, ce bien qui nous appartient à tous, s'est révélée au fil des ans être un puissant outil pour faire progresser la qualité de vie et cimenter la cohésion sociale. Cependant, les résultats souhaités pour en assurer la pérennité exigent des procédés intégrés, participatifs et inclusifs.

Il est impératif que pays en développement et pays développés s'unissent et acceptent la responsabilité de nos objectifs communs de développement durable et repoussent les frontières de la pauvreté. L'infrastructure routière a toujours été un pilier du développement socio-économique des sociétés.

Depuis ses origines, par ses congrès PIARC joue un rôle phare dans le rassemblement de la communauté mondiale de la route pour que se partagent connaissances et expériences et se renforcent les liens entre ses divers groupes de membres. Alors que le Plan stratégique oriente et guide les activités de PIARC durant un cycle donné, son objectif premier demeure toujours la coopération internationale et le transfert de technologies.

Dans le cycle actuel, le Plan stratégique comporte quatre thèmes :

- Administrations routières
- Mobilité
- Infrastructures résilientes
- Sécurité et durabilité



Le programme du congrès comprend la présentation des résultats du travail entrepris par les 24 comités et groupes d'étude de PIARC ainsi que plusieurs séances et ateliers spécialisés sur des sujets d'actualité ou d'intérêt pour l'avenir, et une vaste exposition à laquelle prendront part administrations routières, équipementiers et prestataires de services, consultants et organisations concernées par la route. Des ministres s'y retrouveront afin d'échanger leurs vues sur la situation présente et l'avenir des routes et du transport routier.

Nous invitons aussi les experts du monde entier, tant chercheurs que praticiens, à soumettre des articles en réponse à notre appel international à communications et à nous présenter leurs opinions sur les meilleures pratiques techniques, sociales et économiques touchant au secteur de la route.

Le Congrès mondial de la route verra le renouveau d'un événement en présentiel et sera donc pour tous les professionnels de la route une opportunité unique d'échanger des informations sur les tendances actuelles et les défis à relever dans le secteur des routes et du transport routier partout dans le monde.

Au nom de PIARC, je tiens à exprimer ma profonde reconnaissance au Gouvernement de la République tchèque pour son engagement dans l'accueil et l'organisation du congrès et ses efforts pour s'assurer que cette manifestation connaisse un franc succès.

Je vous encourage vivement à inscrire cet événement dans votre agenda et me fais une joie de vous voir à Prague en 2023.

Nazir Alli

Président de PIARC



Le mot du président de la Société tchèque de la route

Chers collègues, chers amis,

Le Congrès mondial de la Route à Prague sera un grand événement de l'année 2023. La Société tchèque de la route, fondée en 1934, a fait des efforts extraordinaires pour accueillir cette manifestation et avoir été choisie pour en être l'hôte honore la longue expérience et le travail des experts tchèques des infrastructures de transport. Nous avons pour cela reçu un soutien considérable du ministère des Affaires étrangères, de la Ville de Prague et de l'ancien premier ministre Andrej Babiš.

Le congrès, où sont attendus entre 3 000 à 5 000 participants, pour la plupart étrangers, permettra de découvrir les toutes dernières évolutions et technologies dans le secteur du transport routier. Durant le congrès, les ministres des Transports des près de 130 pays membres de l'association se rencontreront pour partager leurs savoirs et discuter des défis que pose la modernisation de leurs infrastructures routières nationales.

La Société tchèque de la route est convaincue que ce projet prestigieux, en plus d'être une opportunité d'échanges, ici à Prague, entre les plus grands experts au monde, sera également le signal d'un nouveau départ, d'une renaissance du secteur routier en République tchèque. J'ai tout lieu d'espérer que cet événement et les activités qui l'accompagneront rendront à cette industrie sa position centrale dans l'œil du grand public et toute son attractivité auprès des jeunes, des écoliers, des étudiants. Les infrastructures sont absolument cruciales pour le développement social et économique d'un pays et la Société tchèque de la route entend contribuer vigoureusement à ce développement. Nos représentants, dès lors, veulent raviver l'intérêt pour ce secteur non seulement dans les universités techniques tchèques et slovaques, mais même plus tôt, dans les écoles secondaires et les écoles professionnelles.

J'attends votre venue à Prague avec impatience !

Petr Mondschein

See you in Prague

À Bientôt à Prague

NOS VENUS EN PRAGA



Le mot du ministre

Chers représentants du secteur de la route en Tchéquie,

C'est un grand honneur pour moi que de pouvoir continuer de bâtir sur les réalisations de mes prédécesseurs et de vous convier au Congrès mondial de la Route qui se tiendra à Prague en 2023. Notre ministère considère les infrastructures essentielles au progrès social et économique, et nous croyons qu'il est de notre devoir de prendre une part active à leur développement, tant localement qu'au niveau mondial. Nous sommes confiants que le CMR sera une plate-forme pour la création de nouveaux projets, pour des échanges fructueux et pour la mise en œuvre d'approches nouvelles, innovantes, de la mobilité routière.

La République tchèque est fière d'être l'hôte de cet événement et d'y participer à travers des présentations de ses experts, et nous sommes ravis de votre venue à Prague, où trouvent l'inspiration depuis des siècles les scientifiques, les industrialistes et les artistes.

Je tiens à vous assurer personnellement ainsi qu'au nom de l'industrie, du monde académique et des représentants des pouvoirs publics tchèques, que nous ferons de notre mieux pour que ce congrès soit un succès enrichissant pour tous les participants.

Je suis enchanté de vous accueillir ici à Prague !

Martin Kupka



Le mot du président de l'Association slovaque de la route

Chers collègues,

Je suis ravi que le Congrès mondial de la route se tienne à Prague en 2023, et je crois que c'est aussi parce que la Slovaquie et l'Association slovaque de la route ont soutenu la candidature de la ville, preuve, s'il en fallait, de la collaboration exceptionnelle entre la Slovaquie et la République tchèque et, surtout, de l'étroit partenariat entre leurs associations de la route.

Nous sommes fiers de participer à l'organisation de cette manifestation et c'est avec un petit peu de nostalgie que nous nous remémorons le temps où nos deux pays, qui formaient ce qui était alors la Tchécoslovaquie, ont été les hôtes du congrès en 1971.

Tous les quatre ans, le Congrès mondial convie les experts du domaine de la route du monde entier à cet événement sans pareil ; c'est un rendez-vous pour les acteurs des métiers de la construction et de la gestion des routes : chercheurs, administrateurs, ingénieurs, universitaires et étudiants, entreprises de construction...

Votre participation à ce grand événement peut revêtir différentes formes : conférence où diffuser vos travaux ou découvrir les savoirs les plus récents, rencontre avec des experts venus des quatre coins du globe et réseautage ou encore stand pour présenter votre entreprise ou l'industrie de la route dans votre pays.

C'est un grand honneur que de pouvoir vous inviter à la plus prestigieuse manifestation dans cette industrie organisée par la PIARC, et j'espère que vous serez des nôtres.

Je vous attends avec impatience au Congrès mondial de la route, qui se tiendra à Prague du 2 au 6 octobre 2023.

Ján Šedivý

Na viděnou v Praze !

PIARC, Association mondiale de la route

Organisation sans but lucratif, PIARC, l'Association mondiale de la route, a été fondée en 1909. Conformément à notre vision d'être le leader mondial dans l'échange de connaissances sur les routes et les politiques et les pratiques de transport routier dans un contexte de transport intégré et durable, nos quatre missions principales sont :

- être un forum international de pointe pour l'analyse et la discussion des questions relatives à la route et au transport routier,
- l'identification, le développement et la diffusion des meilleures pratiques ainsi que l'offre du meilleur accès aux informations internationales,
- une totale prise en compte, dans le cadre de nos activités, des besoins des pays en développement et en transition,
- le développement et la promotion d'outils efficaces d'aide à la décision en matière de routes et de transport routier.

Grâce au savoir de nos membres, mobilisant 1 200 experts dans 22 comités et groupes d'étude sur des opérations guidées par le Plan stratégique sur quatre ans, l'Association est réputée pour la qualité de ses produits : rapports techniques, manuels disponibles en ligne et conférences internationales. Au mois de décembre 2021, l'Association comptait 124 gouvernements nationaux parmi ses membres, dont deux tiers de pays à faibles ou moyens revenus, et plus de 2 000 membres dans l'industrie, les autorités régionales, le monde universitaire ainsi que des membres individuels. **Depuis 1909, PIARC organise le Congrès mondial de la route afin de partager les connaissances sur les routes et le transport routier et de promouvoir les meilleures pratiques partout dans le monde. Tous les quatre ans, il est une occasion unique d'échanger sans contraintes entre experts et praticiens, d'évaluer les progrès réalisés dans le monde, de discuter des meilleures pratiques, et d'examiner et apporter des solutions aux défis de demain.**

Mission

« PIARC a pour principale mission de promouvoir la coopération internationale et de favoriser le progrès dans le domaine de la route et du transport routier. »

PIARC

Aide

la constitution des comités nationaux des pays membres. Les comités nationaux contribuent à la diffusion des produits de PIARC, et organisent des événements tels que rencontres d'experts, conférences et séminaires.

Le Comité national tchèque existe depuis 1993, étant l'un des deux successeurs de l'ex-Comité national tchécoslovaque établi et approuvé en 1938, l'un des plus anciens des comités nationaux de PIARC.

Organise

en collaboration avec les gouvernements

- le Congrès mondial de la route tous les quatre ans,
- le Congrès mondial de la viabilité

hivernale et de la résilience routière tous les quatre ans.

Prépare

des plans stratégiques couvrant les intervalles entre les éditions du Congrès mondial de la route, incluant la formulation de propositions de thèmes stratégiques individuels. Pour cela, elle institue des comités techniques et des groupes de travail. Les résultats de ces démarches, incluant l'exécution des Plans stratégiques, sont présentés au Congrès mondial de la route à la fin de chaque période quadriennale.

LOGO DU XIV^e
CONGRÈS MONDIAL
DE LA ROUTE



La Tchécoslovaquie est devenue membre de l'association en 1921

L'association est dirigée par son président (élu pour un mandat de 4 ans; depuis 2022, M. Nazir Alli en exerce les fonctions) et ses activités organisationnelles sont gérées par son Comité exécutif. Son secrétaire général est M. Patrick Malléjacq. Le siège de l'association est à Paris.

Membres principaux

L'association compte 124 pays membres

Représentation en République tchèque



Luděk Sosna, Ph.D.
premier délégué



Petr Mondschein, Ph.D.
président de la Société tchèque de la route



Václav Neuvirt, CSc.
président du Comité national tchèque de PIARC et membre du Comité exécutif

En 2023, le Congrès mondial de la route se tiendra à Prague pour la deuxième fois

En 1971, le XIV^e Congrès mondial de la route s'était tenu à Prague et le président Ludvík Svoboda l'avait visité (la photo ci-dessous rappelle cette date importante).

C'est un grand honneur que d'être l'hôte du Congrès mondial de la route pour la République tchèque, qui devient ainsi l'un des seuls quatre pays où il a eu lieu à deux reprises (France – Paris, Belgique – Bruxelles, Mexico – Ville de Mexico, République tchèque – Prague).



LA ROUTE XIV. SVĚTOVÝ SILNIČNÍ KONGRES



Qui devrait participer ?

- Ministres
- Législateurs
- Administrateurs
- Fonctionnaires
- Consultants
- Ingénieurs en génie civil
- Chercheurs
- Constructeurs de routes
- Fabricants
- Développeurs de logiciels
- Universitaires et étudiants
- Responsables du tourisme et de la culture
- Entrepreneurs

Travaillez-vous dans le secteur du transport routier ?

Si oui, alors le Congrès mondial de la route est l'une des plus prestigieuses manifestations au monde dans votre domaine.

Le CMR rassemble une grande variété d'experts et de professionnels. Son programme très riche d'informations fournira à 5 000 professionnels du transport de partout dans le monde une plate-forme pour le partage des connaissances, le réseautage et faire des affaires.

Joignez-vous à eux et profitez de cette superbe occasion !

Langues du congrès

L'anglais, le français, l'allemand, l'espagnol et le tchèque seront les langues officielles du XXVII^e Congrès mondial de la route et des services d'interprétation simultanée seront fournis pour les séances plénières et techniques.



120+

PAYS



50+

SÉANCES & ATELIERS



3 000–5 000

DÉLÉGUÉS



40+

MINISTRES DES TRANSPORT



300+

EXPOSANTS





Inscription

	Tarifs de préinscription (en ligne)	Tarifs ordinaires (en ligne)	Tarifs d'inscription sur place
Membres de PIARC	900 €	1 000 €	1 200 €
Non-membres	1 000 €	1 150 €	1 400 €
Tarif réduits (pays à revenu faible ou moyen)	500 €	600 €	700 €
1 jour	400 €	475 €	550 €
Personnes accompagnantes	300 €	400 €	500 €

Les tarifs d'inscription incluent : (tarifs d'inscription pour les congressistes et tarifs réduits)

- Inauguration et cérémonie de remise des prix
- Réception de bienvenue
- Conférences interdisciplinaires
- Toutes les séances scientifiques et techniques
- Repas
- Entrée de l'exposition
- Visite technique
- Dîner de gala

* Une inscription pour une seule journée ne comprend pas une invitation au dîner de gala (même s'il s'agit de la date du dîner de gala).

**Le tarif anticipé couvre la période
d'octobre 2022 au 31 mars 2023**

À Bientôt à Prague



Opportunités de l'exposition

L'exposition sera pour les congressistes l'occasion idéale d'échanger avec les délégués nationaux et les représentants des organisations professionnelles et de se familiariser avec les technologies et les évolutions les plus récentes et les besoins émergents. Les congressistes sont de plus en plus désireux de profiter du savoir-faire et des connaissances des experts, de rencontrer les représentants des gouvernements et de faire le point sur les avancées de la recherche universitaire. Les congressistes pourront prendre leurs pauses-café tout à côté des stands et des comptoirs et ainsi passer le plus de temps possible sur l'aire d'exposition.

L'exposition est une vénérable tradition du Congrès mondial de la route et il convient tout particulièrement de noter les pavillons nationaux où secteurs public et privé peuvent présenter les derniers développements dans le domaine de la route.

Partenaires et stands nationaux

Les partenaires du congrès et les exposants des grands stands jouiront de l'avantage de pouvoir choisir en premier leurs espaces d'exposition et d'optimiser leurs présentations au congrès. Les partenaires disposeront aussi de canaux et de lieux additionnels pour leurs présentations.

Exposant – 500 € / m²

Système de stand modulaire avec table, deux tabourets matelassés, électricité, poubelle et nettoyage. Frais d'impression non compris.

Logo de la société et lien en tant qu'exposant sur le site web du congrès avant sa tenue.

Référencement dans la section de l'industrie concernée du programme définitif si une demande est présentée dans le délai fixé.

Espace d'exposition – 400 € / m²

La surface de plancher N'INCLUT PAS de système de stand modulaire et les services supplémentaires.

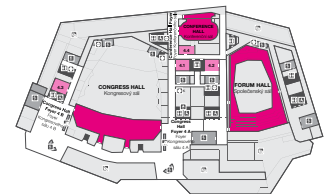
Comptoir – 1 500 € / 2 m²

1 table et 2 chaises, connexion électrique ordinaire de 3,5 kW, espace pour enrôleurs.

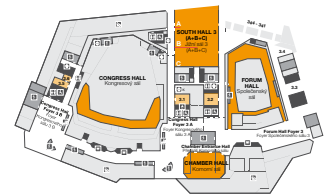
Petits espaces pour les ONG et les organisations plus modestes : 2 m² avec l'équipement essentiel et l'électricité.

Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser au membre du COL et de PIARC : pavel.susak@c-in.eu

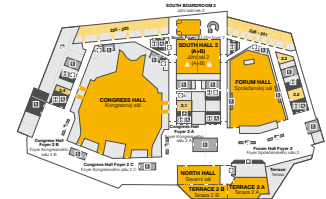
4^e étage



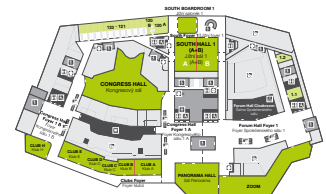
3^e étage



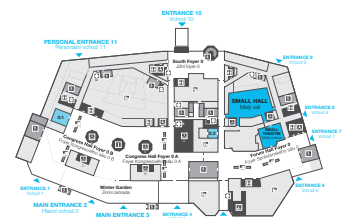
2^e étage



1^{er} étage



Rez-de-chaussée



OBJETS PUBLICITAIRES ET PROMOTION

Exclusif Partenaire pour le WiFi du Congrès

10 000 €

Il s'agit du service le plus demandé par les congressistes. La connexion WiFi sera disponible dans les halls et les salles de réunion du site. Votre page web sera la première à s'ouvrir lors de l'accès au service.

Exclusif Partenaire pour l'application mobile du congrès

10 000 €

Le CMR aura une application mobile officielle (iOS & Android) téléchargeable à l'avance ou à tout moment lors de la manifestation. Cette application permettra aux congressistes de visualiser la disposition des lieux et d'obtenir des renseignements généraux sur le congrès mais aussi de consulter le programme scientifique détaillé et d'obtenir des informations sur les partenaires et les exposants. Elle inclura également une plate-forme de communication pour le réseautage entre les congressistes.

Exclusif Partenaire pour la trousse du congrès

7 000 €

Une trousse contenant le matériel pour le congrès sera remise à leur arrivée à tous les congressistes dûment inscrits. La trousse sera conçue spécialement pour le congrès. En tant que partenaire du congrès, le logo de votre société y sera imprimé bien en évidence à côté de celui du congrès.

Exclusif Partenaire pour les affiches des séances du congrès

8 000 € / 2 000 € par jour

Le logo du partenaire sera imprimé à côté du logo du congrès sur tous les en-têtes des panneaux pour les affiches. Les détails concernant le partenaire seront imprimés sur les informations envoyées à tous ceux qui soumettront une affiche et un prix sera décerné pour la meilleure affiche.

Exclusif Stylos & Blocs-notes

5 000 €

Le partenaire fournira lui-même les blocs-notes et les stylos portant sa marque qui seront placés dans la trousse remise aux participants.

TARIFS DES SYMPOSIUMS DE L'INDUSTRIE

(Vos séances dans une salle dédiée)

- Prix pour 55 minutes dans une salle pouvant accueillir 150 personnes ou plus (possibilité de tenue en parallèle).
- Déjeuner – 6 000 €.
- Symposiums commerciaux et symposiums nationaux.
- Petit déjeuner / Pause-café / Déjeuner / Soirée.
Les symposiums seront une occasion unique d'établir directement des contacts avec nos participants et de leur présenter des informations.

Exclusif Cordons tour de cou

7 500 €

Chaque congressiste se verra attribuer un cordon tour de cou avec un badge indiquant son nom et son origine, qui servira de laissez-passer. Le logo du partenaire sera imprimé sur les cordons.

Prix hors TVA.

Forfaits pour les partenaires

	★ OR	★ ARGENT	★ BRONZE
Limite	4	8	illimité
Exposition	100	50	25
Symposium via satellite de 50 minutes	+	+	-
Annonce du symposium expédiée par e-mail à tous les congressistes à l'approche du congrès	+	+	-
Invitations à l'inauguration, à la cérémonie de bienvenue et à la réception	10	8	6
Publicité dans le programme définitif	Pleine page	½ page	-
Publipostage électronique à tous les congressistes avant et après le congrès et non pendant	1	1	-
Description en 100 mots du stand et coordonnées de contact sur l'application mobile officielle du congrès.	+	+	-
Logo de la société et lien sur le site web du congrès	+	+	-
Organiseur de sac	+	+	+
Notification "push" à tous les participants pendant le congrès	+	+	+
Logo et lien sur les e-mails de remerciement pour la participation au congrès	+	+	+
Prix *	250 000 €	150 000 €	75 000 €

* NOTE : Gouv./ONG/Établissements d'enseignement – rabais de 25% sur les prix figurant au tableau des forfaits pour les partenaires et les offres aux exposants.



Avantages du site

- Flexibilité des options pour des événements de toutes les tailles.
- Emplacement à côté de la station Vyšehrad sur la ligne de métro principale, à 5 minutes de la station de métro centrale Muzeum.
- Aéroport international de Prague à environ 15 km du PCP.
- Deux grands hôtels juste à côté du PCP (Corinthia Hotel Prague et Holiday Inn).
- Grande salle plénière pouvant accueillir jusqu'à 2 764 participants.
- Aire d'exposition de 13 000 m².
- Nombre total de pièces disponibles : 24 salles de conférence et 50 salles de réunion et bureaux.
- Matériel AV et équipement technique de pointe.
- Restaurateur interne réputé être le meilleur en République tchèque.
- Lobbies spacieux pour la tenue de grandes expositions avec vues panoramiques incomparables du Château de Prague, de Vyšehrad ou encore de la Vieille Ville.

Palais des congrès de Prague (PCP)

Le Palais des congrès est l'un des bâtiments dominants de Prague, avec de fantastiques vues panoramiques de la capitale. Il peut accueillir des événements avec jusqu'à 9 300 participants dans plus de 50 halls, salles de réunion et salles de conférence de diverses dimensions. Sa rénovation s'est achevée en janvier 2018 et il est doté des technologies les plus modernes. Le Palais des congrès a une longue tradition comme lieu de rencontres et de manifestations internationales de toutes natures et tailles.

Vu sa vocation originale, le Palais des congrès ouvre une fenêtre sur l'histoire de l'Europe de l'est du 20^e siècle. Autrefois appelé Palais de la culture, le bâtiment a servi, dès son inauguration en 1981, à la tenue d'assemblées communistes, et il a notamment accueilli le tout dernier congrès du parti en 1989. Ce site témoin d'un passé qui a contribué à façonner les pays européens post-communistes propose maintenant des services de conférence du plus haut niveau de qualité.

Grâce sa situation centrale, le Palais des congrès de Prague est facile d'accès depuis tous les hôtels de la ville. De plus, le Palais des congrès présente un avantage stratégique, car 800 chambres d'hôtel sont disponibles à moins de 5 minutes à pied.

Une solution complète sous un même toit à Prague

Équipé de tout le nécessaire dans un bâtiment réaménagé à seulement 5 minutes du centre-ville en utilisant les tickets de transport qui seront offerts gracieusement, le Palais des congrès de Prague est la solution idéale pour tous les congressistes du CMR.

Hébergement

Prague dispose d'hôtels de classe internationale à des prix abordables. Ses hôtels et autres structures d'accueil, pour la plupart construits au cours de la dernière décennie, peuvent recevoir plus de 100 000 personnes et offrent des services de la plus haute qualité.

On trouve à Prague tous les types d'hébergement : hôtels de charme, luxueux hôtels aménagés dans d'anciens palais, chaînes hôtelières internationales, chambres d'hôtes et résidences étudiantes.

Il est possible de se rendre au Palais des congrès en 25 minutes depuis n'importe quel hôtel situé près d'une station de métro.

HÔTEL	CATÉGORIE	CAPACITÉ	DISTANCE	CHAMBRE INDIVIDUELLE À PARTIR DE
CORINTHIA	5*	550	À pied	190 €
HOLIDAY INN	4*	250	À pied	160 €
RADISSON	5*	200	2 arrêts de métro	220 €
RIVERSIDE HOTEL	5*	200	3 arrêts de métro	200 €
HILTON	5*	791	4 arrêts de métro	200 €
MARRIOTT	5*	293	3 arrêts de métro	200 €
PANORAMA	4*	500	2 arrêts de métro	140 €
YASMIN	4*	220	2 arrêts de métro	160 €
OTAR/OYA	3*	80	1 arrêt de métro	90 €
BERANEK	3*	80	1 arrêt de métro	95 €
IBIS WENCESLAS SQ.	3*	180	1 arrêt de métro	100 €
ILF	3*	230	3 arrêts de métro	95 €
RÉSIDENCE KOLEJE PETRSKÁ	2*	100	4 arrêts de métro	40 €
RÉSIDENCE MASARYK	2*	300	6 arrêts de métro	40 €
RÉSIDENCE HLÁVKOVA	2*	100	10 minutes par transports publics	40 €
RÉSIDENCE CHODOV	2*	1000	35 minutes par transports publics	35 €

Contenu technique du XXVIIe Congrès mondial de la route

Le XXVIIe Congrès mondial de la route a pour but d'offrir une vue holistique de la situation actuelle et des tendances dans le secteur de la route. Un grand nombre de thématiques relatives aux infrastructures et au transport routiers seront abordées lors du congrès.

Gouvernance et administration de la route

- Performance des administrations de transport
 - Comprendre le ressenti de l'expérience de vos clients
 - Concepts, feuilles de route et défis pratiques du développement de l'agence de transport du futur
 - Comment les administrations des transports gèrent-elle la transition vers une main-d'œuvre plus diversifiée et le besoin de nouvelles aptitudes et compétences dans un secteur des transports en mutation ?
- Planification de la route et du transport pour le développement économique et social
 - Innovation et nouvelles approches pour l'étude de la mobilité des personnes et des biens
 - Planification de la mobilité durable
 - Effets économiques et sociaux des investissements et de l'exploitation dans le secteur routier
- Financement et passation des marchés
 - Nouvelles formes possibles de partenariats public-privé pour dynamiser le secteur des infrastructures routières
 - Comment les fonds de relance post-Covid sont alloués au développement des infrastructures routières
 - Comment les exigences en matière de durabilité sont-elles prises en compte dans les marchés d'infrastructures routières ?
- Changement climatique et résilience du réseau routier
 - Études pratiques visant à accroître la résilience du réseau routier
 - Actions d'adaptation au changement climatique pour les infrastructures routières
 - Questions transversales sur la résilience et le changement climatique
- Gestion des catastrophes
 - Résilience de la société en cas de catastrophe
 - Leçons tirées des événements naturels extrêmes : comment l'expérience améliore la résilience
 - Comment les technologies de l'information peuvent améliorer la résilience socio-économique
- Projets bien préparés
 - Des projets bien préparés comme stratégie pour faire face à l'incertitude et fournir de meilleures solutions de transport

Mobilité

- Mobilité en milieu urbain
- Mobilité urbaine pour un meilleur environnement urbain

- Centres de transit multimodal et centres de mobilité – une meilleure intégration entre les différents modes de transport
- Évaluation des impacts et des défis de la nouvelle mobilité dans les zones urbaines et périurbaines
- Accessibilité et mobilité en milieu rural
 - Défis et solutions pour les routes rurales
 - Accessibilité et mobilité en milieu rural
 - Améliorer la sécurité en milieu rural
 - Solutions techniques pour les routes revêtues ou non
- Transport de marchandises
 - Surveillance et réglementation pour réduire la surcharge et les dommages associés au réseau routier
 - Écologisation du transport de marchandises
 - Application des technologies émergentes dans le transport de marchandises et la logistique
- Exploitation des réseaux routiers / Systèmes de transport intelligent
 - Le rôle des opérateurs routiers pour le développement de la mobilité comme service (MaaS)
 - Les C-ITS dans le monde : comment les systèmes de transport intelligents coopératifs façonnent l'avenir de la mobilité routière
 - Les données comme outils pour les exploitants routiers et le C-ITS : le voyage vers une meilleure prise de décision et une meilleure gestion du réseau routier
- Les nouvelles mobilités et leur impact sur les infrastructures et le transport routiers
- Systèmes routiers électriques (SRE)
 - Les SRE comme contribution pour libérer le système de transport de l'utilisation des carburants fossiles
- Véhicules automatisés – Défis et opportunités pour les opérateurs routiers et les autorités

Sécurité et durabilité

- Sécurité routière
 - Pratiques et processus de gestion de la sécurité routière
 - Partage des connaissances sur la sécurité routière
- Viabilité hivernale
 - Nouvelles technologies pour la viabilité hivernale
 - Viabilité hivernale dans les zones urbaines
 - Implications des véhicules connectés et automatisés sur la viabilité hivernale
 - Renouvellement et modernisation des infrastructures routières

- vieillissantes
- Gestion du patrimoine
 - Études de cas, résultats de recherche, expériences pratiques
 - Approches innovantes des systèmes de gestion des actifs
 - Mesures pour améliorer la résilience du réseau routier
- Durabilité environnementale des infrastructures et du transport routier
 - Mesure, évaluation et atténuation de la pollution atmosphérique et du bruit
 - Inclure le concept de corridors fauniques au niveau de la planification stratégique
 - Durabilité et résilience du transport routier dans le contexte du changement climatique et de la transition énergétique
- Sécurité des infrastructures et des transports
 - Sécurité numérique et physique pour la résilience des infrastructures et des transports

Infrastructure résilientes

- Chaussées
 - Réduire l'empreinte carbone des chaussées routières
 - Méthodes et stratégies d'entretien novatrices
 - Matériaux de chaussée nouveaux ou innovants
- Ponts
 - Résilience des ponts compte tenu des risques naturels
 - Progrès des techniques/technologies d'inspection, de réparation et de réhabilitation
 - Ingénierie d'auscultation des défaillances structurelles
- Terrassements
 - Résilience et innovation des ouvrages en terre face aux risques naturels
 - Travaux de terrassement pour l'environnement
- Tunnels
 - Numérisation de la conception et de la gestion des tunnels routiers
 - Exploitation des tunnels routiers et questions de sécurité liées à l'utilisation de nouveaux vecteurs énergétiques dans les véhicules routiers
- Normes de conception des routes
 - Nouvelles tendances dans la conception des routes

Questions transversales

- Terminologie routière
- Statistiques routières mondiales

Sujets spéciaux et émergents

- Neutralité carbone
- Équité sociale et accessibilité
- Intelligence artificielle

Visites techniques



1. Prague ring, segment Běchovice – D1 – Slivenec + command center Rudná.



2. City ring in Prague Myslbekova street – Pelc Týrolka (tunnel Blanka) including the command center.



3. Construction of Dvorecký bridge and pedestrian bridge Štvanice.



4. History of Prague bridges across Vltava river.



5. Construction of Metro line D Písnice – Pankrác – náměstí Míru.



6. Historic and technically interesting bridges in Central and Southern Bohemia.



7. First PPP project in Czech Republic Motorway D4 Příbram – Mirovice and motorway D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí – (České Budějovice – Czech/Austrian border).



8. Motorway D35 Opatovice nad Labem – Vysoké Mýto Road museum Víkřovice.



9. Big city ring in Brno – highway I/42 and connected radial roads, traffic command post and Transportation research center.



10. Motorway D6 Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov Research center and test complex BMW near Sokolov.



11. Motorway D1 Říkovice – Lipník nad Bečvou – Ostrava – Czech/Polish border, Road databank and National transportation information center.



12. Bratislava bridges across Danube and Bratislava road ring.

More information will be provided later.

Bienvenue sur une plaque tournante

Prague est un carrefour majeur fort bien desservi par tous les grands transporteurs aériens et compagnies aériennes à bas prix. 53 lignes aériennes assurent la liaison entre Prague et 130 destinations dans 52 pays.

Situé à environ 15 km à l'ouest du centre-ville, l'Aéroport international de Prague est aussi très bien relié aux transports publics. Le trajet depuis l'aéroport (transports publics/taxi) demande environ 30–40 minutes. Trois gares ferroviaires et une gare de bus internationale sont également raccordées au métro de la municipalité de Prague.

Se déplacer dans le centre de Prague et est facile et peu coûteux; il est possible de se rendre partout en quelques minutes, même à pied.

Se rendre à Prague En avion

- Accès facile depuis toutes les grandes villes européennes et du reste du monde.
- Vols directs reliant 130 destinations partout dans le monde.
- Deux aéroports internationaux – Terminaux 1 et 2.
- Desserte par de nombreux grands transporteurs aériens et compagnies aériennes à bas prix.

En train

Prague possède plusieurs gares ferroviaires, mais les trains internationaux arrivent généralement à la gare principale – Hlavní Nádraží.

Mais la gare de Holešovice – Nádraží Holešovice – reçoit aussi certains trains de l'étranger. De ces deux gares, il est très aisé de se rendre en métro (ligne rouge C) à la station Vyšehrad, à quelques pas du Palais des congrès et des hôtels voisins.


En voiture

Distance de certaines villes européennes :

Vienne	300 km
Bratislava	328 km
Berlin	350 km
Francfort-sur-le-Main	508 km
Budapest	525 km
Cracovie	540 km
Zurich	694 km
Amsterdam	877 km
Paris	1 035 km

En soutien à la tenue à Prague du Congrès mondial de la route, la Ville de Prague fournira à titre gracieux à tous les congressistes des tickets pour se déplacer en métro, en autobus et en tramway valables pour toute la durée du congrès.



- 
- Symposium petit déjeuner
 - Symposium déjeuner
 - Cocktail pays
 - Symposium commercial spécialisé
 - Table ronde sur scène
 - Dîners individuels

Ça vous tente ?

Voulez-vous faire impression sur vos collègues et amis dans la magnifique ville de Prague ?

Veillez contacter

777 791 253, pavel.susak@c-in.eu
C-IN, 5. května 65, 140 21 Prague 4
République tchèque

Photos. © www.pragueccc.cz

