

Association
mondiale
de la Route



World Road
Association

**ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE
AIPCR**

RAPPORT ANNUEL

octobre 2003 – septembre 2004

SOMMAIRE

1	AVANT-PROPOS DU PRÉSIDENT	3
2	L'AIPCR EN 2004	4
2.1	Organisation	4
2.2	Organes directeurs.....	4
2.3	Membres	5
2.4	Commissions	6
2.5	Comités nationaux	6
2.6	Secrétariat général	7
2.6.1	Personnel.....	7
2.6.2	Activités.....	8
3	PLAN STRATÉGIQUE 2004-2007.....	8
3.1	Vision, Mission et Valeurs de l'AIPCR.....	8
3.2	Thèmes stratégiques.....	9
4	ACTIVITÉS DE L'AIPCR	9
4.1	Congrès	9
4.2	Comités techniques	10
4.3	Projets en cours	11
4.4	Publications	12
4.5	Coopération avec les autres organisations	13

1 Avant-propos du Président

C'est un grand plaisir pour moi de présenter ce Rapport annuel 2004 au Conseil et au Comité exécutif de l'AIPCR.

Les nombreux contacts gouvernementaux établis durant et après le Congrès de Durban prouvent que l'Association mondiale de la Route (AIPCR) continue à être le forum mondial de premier plan en matière de techniques et de politique dans le domaine des routes et du transport routier grâce aux 108 gouvernements membres qui la constituent.

Au cours de l'année écoulée, notre plus grande réussite fut sans aucun doute le XXII^e Congrès mondial de la Route tenu à Durban en octobre 2003 qui a attiré quelque 2500 participants. Les résultats de ce Congrès peuvent maintenant être exploités et orienter nos futures activités. Je saisis cette occasion pour remercier le Gouvernement d'Afrique du Sud et tous les membres ayant pris une part active dans cet événement majeur.

Sur la base des résultats du Congrès et les échanges de vues et de connaissances entre pays membres, la Commission du Plan stratégique, avec les Coordinateurs des Thèmes stratégiques a terminé les travaux de révision du Plan stratégique de l'AIPCR pour la période 2004 - 2007 afin de mieux répondre aux problèmes actuels, aux requêtes des gouvernements et aux attentes des usagers de la route dans le domaine du transport routier. Dans les quatre Thèmes stratégiques retenus, 19 Comités techniques ont dès ce printemps débuté leurs activités conformément au programme de travail dont l'objectif est le prochain Congrès de la Route de 2007 à Paris

La modernisation d'outils tels que HDM-4, le réseau mondial d'échange RME, la revue Routes/Roads, le site internet de notre Association, etc. me réjouit et prouve, une fois encore, le dynamisme de l'AIPCR.

La mise en place du nouveau Plan stratégique, la révision des statuts et du règlement intérieur, les projets cités ci-dessus, le lancement de la nouvelle Commission du Développement et des Echanges Technologiques, l'achèvement des transferts de fonds de l'AIPCR au siège, la préparation des futurs Prix AIPCR ont fortement mobilisé les membres du Comité Exécutif durant l'année écoulée.

J'aimerais aussi souligner l'importance et promouvoir le développement de la coopération avec d'autres organisations liées de près ou de loin à la route. J'ai moi-même participé au TRB à Washington, à la Conférence CEMT sur les redevances poids lourds et le financement de la mobilité à Londres, au Symposium mondial des routes en béton à Istanbul, au Congrès mondial ITS à Madrid, au Congrès Via Nordica à Copenhague. L'AIPCR entretient déjà des relations étroites avec les organisations internationales et régionales comme, par exemple, l'ONU, l'OCDE, l'UE, la CEMT, la NVF, l'IRF, le TRB, l'AITES, l'ITE, l'ITS, etc.

L'ébauche d'une réflexion sur les déficits chroniques de notre Association indique que des mesures profondes devront être envisagées à l'avenir pour garantir le haut niveau de service et le bon fonctionnement que nos pays membres attendent de l'AIPCR.

Enfin, je souhaite faire part de ma reconnaissance la plus sincère à tous mes collègues du Conseil, du Comité exécutif et du Secrétariat général pour leur appui chaleureux, leur coopération et leur travail intense. De plus, je rends hommage à l'ensemble des membres des Comités techniques pour l'excellence de leurs travaux.

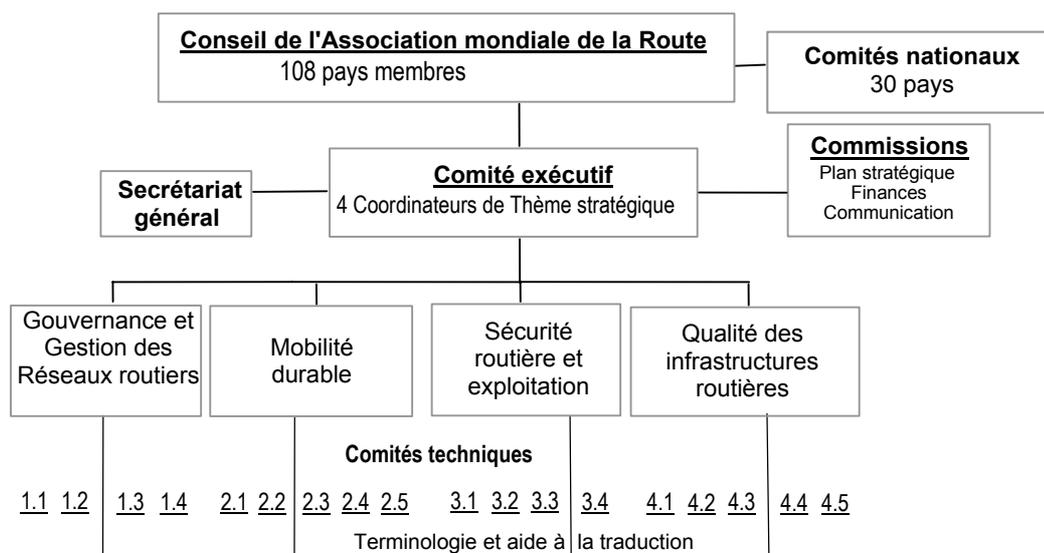
Je souhaite réussite et succès à chacun des membres de l'AIPCR pour leurs efforts dans la poursuite ou l'achèvement de projets routiers conformes aux principes du développement durable.

Olivier Michaud
Président de l'AIPCR

2 L'AIPCR en 2004

2.1 Organisation

L'Association mondiale de la Route (AIPCR), créée en 1909 sous forme d'organisation à but non lucratif, est la plus ancienne association internationale s'occupant des techniques routières, de la politique routière et de la gestion des réseaux routiers. Elle tient une place unique comme forum international d'échange d'informations capable de traiter de tous les aspects relatifs aux problèmes de transport routier et d'infrastructure routière. La structure générale de l'AIPCR est présentée ci-dessous.



Structure de l'AIPCR

2.2 Organes directeurs

Le Conseil de l'Association mondiale de la Route est la plus haute instance responsable de l'Association. Lors de sa réunion tenue le 18 octobre 2003 à Durban (Afrique du Sud), 92 délégués, représentant 47 pays membres, étaient présents.

Le Comité exécutif est responsable de la supervision de la gestion de l'Association conformément aux politiques approuvées par le Conseil. Au cours de l'année écoulée, il a tenu ses réunions le 17 octobre 2003 à Durban (Afrique du Sud), les 26-27 février 2004 à Turin (Italie) et les 1-2 juillet 2004 à Portorož (Slovénie).

A Durban, le Conseil :

- a pris acte de la démission de Patrick GANDIL (France) et de l'invitation adressée à Mario FERNANDEZ RODRIGUEZ (Chili), Jorge FERNANDEZ VARELA (Mexique), Moha HAMAOU (Maroc), David T. OLODO (Bénin), Patrice PARISÉ (France) et Peter PENGAL (Slovénie) par le Président de l'AIPCR, pour qu'ils participent au Comité Exécutif comme observateurs jusqu'à la réunion du Conseil prévue en 2004.
- a élu Antonio ALONSO BURGOS (Espagne), Vice-Président en remplacement de Pablo ANGUITA SALAS (Chili) démissionnaire.

Compte tenu de ces changements, la composition du Comité exécutif de l'AIPCR au 1^{er} septembre 2004, avant la réunion du Conseil à Montpellier, est la suivante :

- Olivier MICHAUD, Président de l'AIPCR,
- Hiroshi MITANI, ancien Président de l'AIPCR,
- Antonio ALONSO BURGOS (Espagne) et Colin JORDAN (Australie), Vice-Présidents de l'AIPCR,
- Nazir ALLI (Afrique du Sud), Maria Pia CERCIELLO (Italie), Henning CHRISTIANSEN (Danemark), Gerold ESTERMANN (Autriche), Mario FERNANDEZ RODRIGUEZ (Chili), Jorge FERNANDEZ VARELA (Mexique), Ginny CLARKE (Royaume-Uni), Moha HAMAOUI (Maroc), Colin JORDAN (Australie), Anne-Marie LECLERC (Canada-Québec), Marc LEMLIN (Belgique), Charles NOTTINGHAM (États-Unis), Data' Ir. Hj. ZAINI bin Omar (Malaisie), Patrice PARISÉ (France), Peter PENGAL (Slovénie),
- Brenda J. BAIRD représentante des Comités nationaux.

2.3 Membres

L'AIPCR compte cinq catégories de membres, à savoir : des Gouvernements nationaux, des autorités régionales, des membres collectifs, des membres personnels et des membres honoraires.

Au cours de l'année écoulée, l'AIPCR a enregistré l'adhésion d'un *nouveaux pays membre* : le SALVADOR. Au 1^{er} septembre 2004, l'AIPCR **compte 108 gouvernements membres** du monde entier. Environ les deux tiers des pays membres sont des pays en développement ou en transition. Il y a environ 2 000 autres membres (dont approximativement la moitié sont des membres personnels) venant de près de 130 pays.

Gouvernements membres de l'AIPCR (30 août 2004)

AFRIQUE DU SUD	COSTA RICA CÔTE	KENYA	PORTUGAL
ALGÉRIE	D'IVOIRE	KOWEÏT	ROUMANIE
ALLEMAGNE	CROATIE	LETTONIE	ROYAUME-UNI
ANDORRE	CUBA	LITUANIE	RUSSIE
ARABIE SAOUDITE	DANEMARK	LUXEMBOURG	SALVADOR
ARGENTINE	ÉGYPTE	MADAGASCAR	SÉNÉGAL
AUSTRALIE	ÉQUATEUR	MALAISIE	Rép. SLOVAQUE
AUTRICHE	ESPAGNE	MALI	SLOVÉNIE
BANGLADESH	ESTONIE	MAROC	SRI LANKA
BELGIQUE	ÉTATS-UNIS	MAURICE	SUÈDE
BÉNIN	FINLANDE	MEXIQUE	SUISSE
BOLIVIE	FRANCE	MONGOLIE	SWAZILAND
BOUTHAN	GABON	NAMIBIE	SYRIE
BRÉSIL	GHANA	NÉPAL	TANZANIE
BULGARIE	GRÈCE	NICARAGUA	TCHAD
BURKINA FASO	GUATEMALA	NORVÈGE	Rép. TCHÈQUE
CAMBODGE	GUINÉE	NOUVELLE-ZÉLANDE	THAÏLANDE
CAMEROUN	HONDURAS	OUGANDA	TOGO
CANADA	HONGRIE	OUZBÉKISTAN	TONGA
CANADA QUÉBEC	INDE	PAKISTAN	TUNISIE
CAP VERT	INDONÉSIE	PANAMA	TURQUIE
CHILI	IRAN	PAPOUASIE Nlle GUINÉE	UKRAINE
CHINE (Rép. pop.)	IRLANDE	PARAGUAY	URUGUAY
COLOMBIE	ISLANDE	PAYS-BAS	VENEZUELA
CONGO (Rép.)	ISRAËL	PÉROU	VIETNAM
CONGO (Rép. dém.)	ITALIE	PHILIPPINES	YÉMEN
CORÉE (Rép.)	JAPON	POLOGNE	ZIMBABWE

2.4 Comités nationaux

Les pays membres peuvent créer des Comités nationaux pour représenter l'AIPCR au niveau national et pour contribuer à plus d'implication dans les activités et une plus large diffusion des résultats et recommandations de l'AIPCR. Les représentants des Comités nationaux se réunissent une fois par an sous la présidence de Brenda J. BAIRD (Canada) à l'occasion de la réunion du Conseil.

Au 1er septembre 2004, l'AIPCR compte des Comités nationaux dans 31 pays, dont des organisations agissant en qualité de Comité national de l'AIPCR, à savoir Austroads et l'Association nordique des routes (NVF).

Comités nationaux de l'AIPCR (1er septembre 2004)

Algérie	Canada	Italie	Pays-Bas
Allemagne	Canada-Québec	Japon	Portugal
Argentine	Espagne	Madagascar	Roumanie
Austroads (Australie, Nouvelle-Zélande)	France	Maroc	Royaume-Uni
Autriche	Grèce	NVF (Danemark, Finlande, Islande, Norvège, Suède)	Rép. slovaque
Belgique	Hongrie		Slovénie
Burkina Faso	Inde		Suisse
			Rép. tchèque

2.5 Commissions

Trois Commissions assistent le Comité exécutif dans ses activités : la Commission du Plan stratégique, présidée par Colin JORDAN (Australie), la Commission des Finances, présidée par Marc LEMLIN (Belgique), et la Commission de la Communication, présidée par Henning CHRISTIANSEN (Danemark).

Une Commission provisoire des Échanges technologiques et du Développement a été créée par le Comité exécutif le 2 juillet 2004. Elle est animée par Oscar De BUEN RICHKARDAY (Mexique).

Commission du Plan stratégique

La Commission du Plan stratégique s'est réunie les 18 et 19 décembre 2003 à Paris et le 30 juin 2004 à Portorož. Cette dernière réunion a permis aux coordinateurs de thème de faire un point d'avancement des travaux des Comités techniques. Les activités de la Commission du Plan stratégique ont porté principalement sur les points suivants :

- L'élaboration du Plan stratégique pour la période 2004-2007 et en particulier la rédaction des termes de référence des nouveaux Comités techniques.
- La révision des textes régissant le fonctionnement de l'Association (statuts, règlement intérieur et guide bleu).

Commission des Finances

La Commission des Finances s'est réunie en juin et août 2004, à Bruxelles. Lors de ces réunions, elle s'est principalement consacrée à l'examen :

- des comptes de l'AIPCR pour 2003, et l'année en cours 2004,
- du projet de budget pour 2005,
- des comptes du XXIIe Congrès mondial de la route de Durban,
- du volet financier du protocole d'accord du XXIIIe Congrès de 2007,
- du dossier HDM-4.

Commission de la Communication

La Commission de la Communication a tenu deux réunions, le 16 octobre 2003 à Durban et le 10 mai 2004 à Paris. Les principales actions menées par la Commission en étroite collaboration avec le secrétariat Général ont porté sur les points suivants :

- la revue Routes/Roads qui adoptera une présentation complètement nouvelle et un contenu renouvelé à partir du numéro 325 (janvier 2005)
- les Prix AIPCR : prenant en compte les résultats de l'enquête réalisée en 2003, le concept est en cours d'adaptation en vue du concours qui sera organisé à l'occasion du Congrès de Paris 2007.

2.6 Secrétariat général

2.6.1 Personnel

Au 1er septembre 2004, le Secrétariat général de l'AIPCR compte :

- Le Secrétaire Général et le Secrétaire Adjointe mis à disposition par la France
- quatre Conseiller technique mis à disposition par l'Australie (1), l'Espagne (1), le Japon (1) et la NVF (1).
- sept salariés permanents rémunérés par l'AIPCR (dont deux emplois à temps partiel)

Les mouvements de personnel au cours de l'année écoulée ont été les suivants :

- le 5 novembre 2003, Kristina SIKICH (Vicroads, Australie) a quitté le Secrétariat général ; elle a été remplacée à partir du 10 février 2004 par Tegan MITCHELL, Conseillère technique, mise à disposition par l'autorité routière de Nouvelle Galles du Sud (NSW RTA) ;
- le 1^{er} avril 2004, Céline LE GRACIET a été embauchée par l'AIPCR, pour prendre la responsabilité de l'activité Publications de l'Association.
- le 18 juin 2004, Hitoshi SAKUMA (Japan Highway Public Corporation) a quitté le Secrétariat général ; il a été remplacé à partir du 14 juin 2004 par Takehiko HATSUKU (Tokyo Metropolitan Expressway Public Corporation), Conseiller technique, également mis à disposition par le Japon ;
- le 27 août 2004, Marit DUE LANGAAS (Norvège) a quitté le Secrétariat général ; elle a été remplacée à partir du 25 août 2004 par George RACUTANU (Suède), mis à disposition conformément à l'accord signé entre l'AIPCR et l'Association nordique des Routes (NVF) ;

2.6.2 Activités

En complément de l'appui logistique apporté par le Secrétariat général aux instances de l'AIPCR ainsi que de la gestion courante de l'Association, le Secrétariat général a, au cours de l'année écoulée, mené en particulier les actions suivantes en liaison avec:

- *le Comité d'organisation sud-africain du Congrès de Durban* :
 - la publication dans la revue Routes-Roads (numéro 321, janvier 2004) du rapport général et des conclusions du XXIIème Congrès mondial de la route.
- *la Commission Communication* :
 - la restructuration du site de l'AIPCR (<http://www.piarc.org>) entreprise avec l'aide d'un sous-traitant ; le site a été mis en ligne avec une nouvelle forme et un contenu actualisé le 29 juillet 2004.
- *la Commission du Plan stratégique* :
 - la révision du Plan stratégique et des textes officiels de l'AIPCR,
 - l'organisation des réunions de lancement des nouveaux Comités techniques (voir 4.2).
- *la Commission des Finances* :
 - la conduite du processus de concession de HDM-4.

L'activité d'édition des publications est détaillée au chapitre 4.4.

Des membres du Secrétariat général ont participé, au cours de l'année écoulée, pour promouvoir l'association, à divers congrès et expositions : Congrès mondial ITS (Madrid), TRB (Washington DC), Conférence routière des pays du Golfe (Abu Dhabi), Symposium international de la route en béton (Istanbul), Congrès Eurasphalt et Eurobitume (Vienne), Via Nordica (Copenhague), etc.

Le Secrétaire général et le Secrétaire général adjoint ont participé respectivement aux réunions du Conseil et du Comité exécutif de la Conférence Européenne des Directeurs des Routes (CEDR).

3 Plan stratégique 2004-2007

3.1 Vision, Mission et Valeurs de l'AIPCR

A Durban (18 octobre 2003), le Conseil a approuvé les principales orientations du projet de Plan stratégique 2004-2007 de l'AIPCR et a donné son accord au Comité exécutif pour que celui-ci en poursuive la préparation. Le Plan stratégique 2004-2007 est proposé au Conseil pour approbation au cours de la réunion de Montpellier (29 septembre 2004).

3.2 Thèmes stratégiques

Le Plan stratégique de l'AIPCR 2004-2007 identifie quatre «thèmes stratégiques». Le tableau ci-après mentionne pour chacun de ces thèmes le nom du coordinateur ou de la coordinatrice qui a été nommé(e) par le Comité exécutif :

Thème stratégique 1 - Gouvernance et gestion des réseaux routiers	
Objectif :	Améliorer la gouvernance et la gestion des réseaux routiers en s'inspirant des meilleures pratiques en vigueur à l'échelle internationale.
Coordinateur :	M. Keiichi INOUE (Japon)
Thème stratégique 2 – Mobilité durable	
Objectif :	Encourager l'élaboration de politiques de transport routier qui induisent des résultats bénéfiques pour la collectivité en matière de mobilité durable et sûre en termes économiques, environnementaux et sociaux, et qui tiennent pleinement compte du besoin d'intégration aux autres modes de transport.
Coordinatrice :	Mme Ginny CLARKE (Royaume-Uni)
Thème stratégique 3 - Sécurité routière et exploitation	
Objectif :	Améliorer l'efficacité et la sécurité de l'utilisation du système routier, y compris le mouvement des personnes et des marchandises sur le réseau routier, tout en gérant de manière efficace les risques associés aux activités de transport routier et à l'environnement naturel.
Coordinateur :	M. Charles NOTTINGHAM (Etats-Unis)
Thème stratégique 4 - Qualité des infrastructures routières	
Objectif :	Améliorer la qualité des infrastructures routières par une gestion efficace du patrimoine routier en accord avec les attentes des usagers, des riverains et des impératifs des gestionnaires routiers.
Coordinatrice :	Mme Anne-Marie LECLERC (Canada-Québec)

4 Activités de l'AIPCR

4.1 Congrès

Congrès de la Viabilité hivernale

La circulaire N°1 du XII^e Congrès international de la Viabilité hivernale qui aura lieu à Turin-Sestrières (27-30 mars 2006) a été diffusée en décembre 2003. La circulaire N°2 a été diffusée en mai 2004.

Le protocole d'accord pour l'organisation de ce congrès a été signé à Rome le 15 avril 2004, par le Ministre des Transports Pietro Lunardi au nom du gouvernement italien et par le Président Olivier Michaud au nom de l'AIPCR.

Le Congrès de Turin-Sestrières possède un site dédié : www.aipcr2006.it

Congrès mondial de la Route

- XXII^e Congrès mondial de la Route : Près de 3 500 personnes représentant 108 pays ont participé au Congrès et à l'exposition, dont environ 2 650 congressistes et plus de 40 Ministres. Les cinq visites techniques ont attiré 700 personnes. Le Cédérom regroupant l'ensemble des actes du congrès a été produit par le Secrétariat général en août 2004.

- Les préparatifs du XXIIIème Congrès qui se tiendra à Paris, France, du 16 au 22 septembre 2007, se poursuivent activement. Le protocole d'accord entre l'AIPCR et la France est présenté à l'approbation du Conseil à Montpellier. Dans la perspective du Congrès de Paris, le concept du concours des Prix AIPCR est en cours de révision.

4.2 Comités techniques

Il y a aujourd'hui 19 Comités techniques de l'AIPCR. Dix-huit sont rattachés à l'un des quatre thèmes stratégiques, tandis que le Comité technique « Terminologie et aide à la traduction » est rattaché à la Commission Communication.

Au cours de ses réunions de mars et juillet 2004, le Comité exécutif a officiellement nommé les Présidentes et Présidents des Comités techniques (cf. le tableau ci-après).

Comités techniques 2004-2007 et Présidences (1er septembre 2004)

Thème stratégique 1 : Gouvernance et gestion des réseaux routiers	Comité 1.1 – Aspects économiques des réseaux routiers	Fabien LEURENT (France)
	Comité 1.2 – Financement des Investissements dans les Réseaux routiers	Sherri Y. ALSTON (États-Unis)
	Comité 1.3 – Performance des Administrations routières	Paul VAN DER KROON (Pays-Bas)
	Comité 1.4 – Gestion de l'exploitation des Réseaux	John C. MILES (Royaume-Uni)
Thème stratégique 2 : Mobilité durable	Comité 2.1 – Développement durable et Transport routier	Anders HH JANSSON (Finlande/NVF)
	Comité 2.2 – Routes interurbaines et Transport interurbain intégré	Jean-Michel GAMBARD (France)
	Comité 2.3 – Ville et Transport urbain intégré	Csaba KOREN (Hongrie)
	Comité 2.4 – Transport de Marchandises et Intermodalité	Eiichi TANIGUCHI (Japon)
	Comité 2.5 – Routes rurales et accessibilité	Kesogukewe M.I.M. MSITA (Tanzanie)
Thème stratégique 3 : Sécurité routière et exploitation	Comité 3.1 – Sécurité routière	Hans-Joachim VOLLPRACHT (Allemagne)
	Comité 3.2 – Gestion des risques liés aux routes	Michio OKAHARA (Japon)
	Comité 3.3 – Exploitation des Tunnels routiers	Didier LACROIX (France)
	Comité 3.4 – Viabilité hivernale	Gudrun ÖBERG (Suède)
Thème stratégique 4 : Qualité des infrastructures routières	Comité 4.1 – Gestion du patrimoine routier	Claude MORZIER (Suisse)
	Comité 4.2 – Interaction Route/Véhicule	Bjarne SCHMIDT (Danemark/NVF)
	Comité 4.3 – Chaussées routières	Nelson RIOUX (Canada-Québec)
	Comité 4.4 – Ponts routiers et ouvrages associés	Rafael ASTUDILLO (Espagne)
	Comité 4.5 – Terrassements, Drainage et Couche de Forme	Giorgio PERONI (Italie)
	Comité Terminologie et aide à la traduction	Patrice RETOUR (France)

A l'exception du Comité technique 3.4 qui travaille avec un calendrier spécifique (en raison du Congrès international de la viabilité hivernale), tous les Comités ont tenu leur première réunion à Paris en avril et mai 2004. Ces réunions ont rassemblé près de 500 experts venus d'une cinquantaine de pays.

Il faut également mentionner le 5^e Symposium international sur les caractéristiques de surface des chaussées routières et aéronautiques qui a été organisé avec succès par le Comité C1 (période 2000-2003), du 6 au 10 juin 2004, à Toronto (Canada).

4.3 Projets en cours

HDM-4

Suite à l'appel d'offres publié en vue de la concession de ce projet, deux propositions ont été reçues en novembre 2003. Ces deux propositions – l'une de Nouvelle-Zélande, l'autre du Royaume-Uni - proviennent d'organisations ayant l'expérience et la connaissance d'HDM-4. Après avoir évalué ces offres en décembre 2003, le jury a demandé un certain nombre de clarifications aux deux soumissionnaires. À Montpellier (septembre 2004), le Comité exécutif présentera une résolution au Conseil pour le choix du concessionnaire.

Terminologie-AIPCR

Les objectifs de ce projet coordonné sont de rassembler tous les dictionnaires et lexiques existants dans une base de données unique sur cédérom, de faciliter l'ajout de nouvelles langues, de diffuser et mettre à jour les dictionnaires via Internet.

Un logiciel de création, mise à jour et consultation de dictionnaires techniques multilingues, intégré en totalité sur Internet est en cours de développement. Ce nouveau service devrait être mis en ligne sur le site Web de l'AIPCR avant la fin de 2004. Il parachèvera la migration du papier vers l'électronique.

Centres de Transfert de Technologie et organisation de Séminaires dans les PED/PET

Depuis le Congrès de Durban, il n'y a pas eu de création de nouveau centre de transfert de technologie.

L'organisation de séminaires dans les PED/PET reprendra en 2005, à l'initiative des nouveaux Comités techniques.

Le Réseau mondial d'Échanges - RMÉ

Le site Internet du RMÉ a été modifié et intégré dans celui de l'AIPCR. Il a été officiellement inauguré par le Président de l'Association au cours d'une séance spéciale du Congrès de Durban. Aujourd'hui le RMÉ compte 38 relais.

Documentation de référence

Après évaluation de ce projet, qui a duré de janvier à novembre 2002, le Comité exécutif a décidé d'interrompre la distribution gratuite de certaines publications dans les universités. À présent, l'objectif est d'améliorer la visibilité de l'Association pour les chercheurs et étudiants en reconsidérant les méthodes et moyens à mettre en oeuvre.

Évaluation des produits de l'AIPCR

Les conclusions de cette étude confiée à un consultant relevant de l'Université de Sheffield (Royaume-Uni) ont servi à élaborer des conseils destinés aux nouveaux Comités techniques dans la perspective de leur production. Plus généralement, la Commission Communication doit exploiter ces conclusions afin que l'AIPCR en tire le meilleur parti.

4.4 Publications

Depuis octobre 2003, l'AIPCR a publié 14 rapports concrétisant les travaux des Comités techniques :

- Coût et tarification de l'usage de la route (09.06.B)
- Amélioration de la performance interne des administrations routières (15.06.B)
- Conception de chaussées innovantes (78.03.B)
- Recyclage des chaussées – cédérom (78.02.B)
- Pôles d'intermodalité et développement urbain (10.13.B)
- L'acceptation sociale des projets d'infrastructures routières (04.07.B)
- Equipements automatisés de relevé de la fissuration des chaussées – Etat d'avancement (01.08.B)
- Limite d'emploi des sols naturels, spécifications et contrôles dans les travaux de terrassements (12.012.B)
- Vers une approche multimodale du système de transport (04.08.B),
- Conception de la section transversale des tunnels bidirectionnels (05.12.B),
- Cadre des indicateurs de performance (06.07.B),
- Programmation et préparation de budgets d'entretien (06.08.B),
- Evaluation des mesures de performance des transports urbains (10.14.B),
- Gestion du patrimoine en relation avec la gestion des ponts (11.11.B),

Plusieurs autres rapports, actuellement en cours de traduction ou publication, seront disponibles dans les prochains mois.

Le Manuel de sécurité routière et le Manuel ITS seront publiés en 2004 en partenariat avec une maison d'édition.

Pour de plus amples informations sur les publications de l'AIPCR, on peut consulter la liste exhaustive sur le site Web de l'association : www.piarc.org.

L'édition d'octobre 2003 de la revue trimestrielle «Routes/Roads» a été disponible au XXIIème Congrès. A propos des trois numéros suivants, notons que :

- l'édition de janvier 2004 a été consacrée au rapport général et aux conclusions du Congrès,
- l'édition d'avril 2004 a été un numéro spécial « Pays nordiques » qui en plus de la diffusion normale, a été distribué aux participants du Congrès Via Nordica (Copenhague, juin 2004),
- l'édition de juillet 2004 a vu la publication des derniers mémoires des lauréats des prix AIPCR 2003.

L'édition d'octobre 2004, en cours de préparation, sera un numéro spécial sur la sécurité incendie dans les tunnels, réalisé en collaboration avec l'Association Internationale des Travaux en Souterrain (AITES).

4.5 Coopération avec d'autres organisations

L'AIPCR entretient de longue date des relations étroites avec de nombreuses organisations internationales et régionales actives dans le domaine des routes et du transport routier ainsi qu'avec des associations régionales. Les Groupes des Directeurs des Routes, désormais établis en Afrique, en Europe occidentale, en Amérique latine et en Asie et Australasie, sont également des partenaires importants de l'AIPCR.

Au XXIIème Congrès mondial de la Route, plusieurs séances spéciales ont été organisées conjointement avec ou avec la participation d'autres organisations internationales comme la Fédération routière internationale (IRF), l'*Institute of Transportation Engineers* (ITE), la Banque mondiale, la Banque pour le développement de l'Afrique, la Banque asiatique de développement, l'Organisation mondiale de la Santé (OMS), l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) l'*International Bridge, Tunnel and Turnpike Association* (IBTTA) etc.

Il convient de signaler que l'AIPCR a été représentée par son Président Olivier Michaud au 10^e Congrès sur les systèmes et services de transport intelligent (Madrid, novembre 2003), au 9^e Symposium international de la route en béton (Istanbul, avril 2004) et au 19^e Congrès de la NVF (Via Nordica, Copenhague, juin 2004). L'ancien Président, le Dr Hiroshi Mitani, a représenté l'Association au XIXe Congrès mondial de l'IRU (Yokohama, avril 2004).

Au cours de leurs premières réunions, les nouveaux Comités techniques ont été encouragés à prendre les contacts nécessaires pour impliquer des représentants d'organisations internationales dans leurs activités dès le début du cycle.